



Повышение квалификации  
летных экипажей

МО-КПК

Действует  
с даты утверждения  
Стр. 1 из 280

ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ШКОЛА БОРТПРОВОДНИКОВ»

СОГЛАСОВАНО

И.О. начальника

МТУ ВТ ЦР ФАВТ МТ РФ

А.П. Шуваев

« 01 » 07 2016 г.



УТВЕРЖДАЮ

Начальник Управления организации  
авиационно-космического поиска и  
спасания ФАВТ МТ РФ

С.А. Прусов

« 06 » 11 2016 г.

Дополнительная профессиональная программа (программа  
повышения квалификации)

ПРОГРАММА  
АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ЧЛЕНОВ  
ЛЕТНЫХ ЭКИПАЖЕЙ  
НА ЭТАПЕ:  
ПЕРЕПОДГОТОВКА

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ЧУ ДПО «Школа бортпроводников»



В.А. Новохатская

« 10 » 12 2016 г.

Москва – 2016 г.



## Повышение квалификации летных экипажей

МО-КПК

Действует  
с даты утверждения  
Стр. 4 из 280

### ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Аварийно-спасательная подготовка (АСП) - система знаний, навыков и умений, необходимых и достаточных членам экипажей ВС для выполнения их обязанностей по спасанию людей в аварийной обстановке.

**Типы ВС:** Boeing-737/300/400/500, Boeing-737/600/700/800/900, Boeing-747, Boeing-747-400F/8F, Boeing-757, Boeing-767, Boeing-777, Airbus 319/320/321, Airbus 330/340, Embraer-170/175/190/195, Ил-62М, Ил-96, Ту-204, Ту-214, CRJ-100/200, ATR-42/72, Ту-134, Ту-154М, Як-40, Як-42, Ми-8, Ан-26, Ан-74, Ан-148, Ан-24, CRJ-300 (Challenger-300), Falcon-20, Falcon-900, Falcon-7X, BAE-125, Ил-86, Embraer-135/145, Challenger-604/605, Gulfstream-550, Gulfstream-650, SSJ-95B/100, Bombardier Dash-8.

Цель АСП - достижение такого уровня подготовленности членов экипажа, при которой обеспечивается надежность их как элементов системы спасания людей при возникновении на борту воздушного судна аварийной обстановки. Под такой системой понимается комплекс технических средств и организационных мероприятий на борту ВС и вне его, призванных обеспечивать спасание людей при авиапроисшествиях.

Предмет (курс) АСП - это учебная дисциплина, предназначенная для подготовки членов экипажей воздушных судов гражданской авиации к действиям по обеспечению спасания людей в случае возникновения на борту ВС обстановки, угрожающей их безопасности.

После прохождения курса АСП члены экипажа ВС должны:

- иметь достаточное понимание о системе поиска и спасания пассажиров и членов экипажа воздушного судна, терпящего или потерпевшего бедствие;
- знать типовые аварийные ситуации на борту ВС и факторы угрозы, сопровождающие эти ситуации (особенности проявления, развития и влияние на человеческий организм);
- знать основной порядок (базовые алгоритмы) действий в типовых аварийных ситуациях;
- иметь твердые навыки применения бортового аварийно-спасательного оборудования ВС, знать основы его конструкции и особенности работы с учетом возможных отказов;
- иметь навыки организации взаимодействия между членами экипажа на примере типовых аварийных ситуаций;
- уметь принимать правильные решения при быстром развитии аварийных ситуаций;
- иметь навыки руководства пассажирами, знать принцип предотвращения и подавления паники;



## Повышение квалификации летных экипажей

МО-КПК

Действует  
с даты утверждения  
Стр. 5 из 280

- иметь навыки выполнения своих обязанностей в аварийных ситуациях при воздействии стресса;
- обладать психологической устойчивостью к неожиданному возникновению аварийных ситуаций;
- иметь навыки по обеспечению жизнедеятельности людей в условиях автономного существования после авиапроисшествия;
- иметь навыки оказания доврачебной медицинской помощи.

Оценка знаний слушателей производится по цифровой пятибалльной системе: 5 (пять), 4 (четыре), 3 (три), 2 (два), 1 (единица). Зачетными отметками для экипажей по АСП являются только 5 (пять) и 4 (четыре).

### РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОГРАММЫ АВАРИЙНО - СПАСАТЕЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ЧЛЕНОВ ЛЕТНЫХ ЭКИПАЖЕЙ НА ЭТАПЕ ОБУЧЕНИЯ: ПЕРЕПОДГОТОВКА

Программа основана на модульном принципе представления содержания и построения учебных планов.

Программа состоит из четырех модулей:

- **Модуль I:** Бортовое аварийно-спасательное оборудование ВС;
- **Модуль II:** Пожаротушение и ликвидация задымления в салоне ВС;
- **Модуль III:** Состав и размещение аварийно-спасательного оборудования на ВС. Отработка навыков по открытию аварийных выходов и применению средств эвакуации.
- **Модуль IV:** Действие экипажа в аварийной ситуации.

При реализации программы на несколько типов ВС программа увеличивается дополнительно на соответствующие Модули III и Модули IV, кратное количеству конкретных типов ВС. Возможна совместная подготовка членов кабинных и летных экипажей.

Каждый модуль является законченным этапом обучения.

Подготовка членов летных экипажей по Программе проводится в очной форме в ЧУ ДПО «Школа бортпроводников».

№ п/п	Наименование модулей	Документы, выдаваемые по окончании модулей
1	<b>Модуль I</b> – Бортовое аварийно-спасательное оборудование ВС	Задание на тренировку
2	<b>Модуль II</b> – Пожаротушение и ликвидация задымления в салоне ВС	Задание на тренировку
3	<b>Модуль III</b> - Состав и размещение аварийно-спасательного оборудования на ВС. Отработка навыков по открытию аварийных выходов и применению средств эвакуации.	Задание на тренировку
4	<b>Модуль IV</b> - Действие экипажа в аварийной ситуации.	Задание на тренировку

	<b>Повышение квалификации летных экипажей</b>	МО-КПК
		Действует с даты утверждения Стр. 6 из 280

### УЧЕБНЫЙ ПЛАН АВАРИЙНО - СПАСАТЕЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ЧЛЕНОВ ЛЕТНЫХ ЭКИПАЖЕЙ НА ЭТАПЕ ОБУЧЕНИЯ: ПЕРЕПОДГОТОВКА

**ЦЕЛЬ:** дать летному экипажу ВС необходимые знания, умения и навыки, соответствующие требованиям, предъявляемым к экипажам ВС ГА по аварийно-спасательной подготовке.

**Продолжительность обучения:** 18-50 ак. часов (2-7 дней)

**Форма обучения:** очная

**Режим занятий:** 8 ак. часов в день

№	Наименование программы	Количество учебных часов			Форма контроля
		Всего	Аудиторные занятия	Практические занятия	
1	Аварийно-спасательная подготовка членов летных экипажей на этапе обучения: переподготовка (по типу ВС)	1 тип: 18	1 тип: 6	1 тип: 12	Экзамен
		2 типа: 22	2 типа: 7	2 типа: 15	
		3 типа: 26	3 типа: 8	3 типа: 18	
		4 типа: 30	4 типа: 9	4 типа: 21	
		5 типов: 34	5 типов: 10	5 типов: 24	
		6 типов: 38	6 типов: 11	6 типов: 27	
		7 типов: 42	7 типов: 12	7 типов: 30	
		8 типов: 46	8 типов: 13	8 типов: 33	
		9 типов: 50	9 типов: 14	9 типов: 36	



## Повышение квалификации летных экипажей

МО-КПК

Действует  
с даты утверждения  
Стр. 7 из 280

### ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№	Наименование модулей	Количество учебных часов			Форма контроля
		Всего	Аудиторные занятия	Практические занятия	
1	<b>Модуль I</b> – Бортовое аварийно-спасательное оборудование ВС	7	3	4	Экзамен
2	<b>Модуль II</b> – Пожаротушение и ликвидация задымления в салоне ВС	3	-	3	
3	<b>Модуль III</b> - Состав и размещение аварийно-спасательного оборудования на ВС. Отработка навыков по открытию аварийных выходов и применению средств эвакуации.	1 тип:2	1 тип:1	1 тип:1	
		2 типа:4	2 типа:2	2 типа:2	
		3 типа:6	3 типа:3	3 типа:3	
		4 типа:8	4 типа:4	4 типа:4	
		5 типов:10	5 типов:5	5 типов:5	
		6 типов:12	6 типов:6	6 типов:6	
		7 типов:14	7 типов:7	7 типов:7	
		8 типов:16	8 типов:8	8 типов:8	
		9 типов:18	9 типов:9	9 типов:9	
4	<b>Модуль IV</b> - Действие экипажа в аварийной ситуации.	1 тип:6	1 тип:2	1 тип:4	
		2 типа:8	2 типа:4	2 типа:4	
		3 типа:10	3 типа:6	3 типа:4	
		4 типа:12	4 типа:8	4 типа:4	
		5 типов:14	5 типов:10	5 типов:4	
		6 типов:16	6 типов:12	6 типов:4	
		7 типов:18	7 типов:14	7 типов:4	
		8 типов:20	8 типов:16	8 типов:4	
		9 типов:22	9 типов:18	9 типов:4	
5	<b>Экзамен</b>	В счет времени предмета			