



**ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ ЧЛЕНОВ ЛЕТНОГО ЭКИПАЖА, СТАРШИХ ПО ЗАГРУЗКЕ, СПЕЦИАЛИСТОВ ПО ПЛАНИРОВАНИЮ ЗАГРУЗКИ И СОТРУДНИКОВ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЛЕТОВ / ПОЛЕТНЫХ ДИСПЕТЧЕРОВ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

**МО-КПК**

Действует с даты утверждения

**ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ШКОЛА БОРТПРОВОДНИКОВ»**

УТВЕРЖДАЮ

И.о. Начальника Управления регулирования перевозок Федерального агентства воздушного транспорта

Косинов Л.Ю.

« 18 »


2020 г.



**Программа подготовки авиационного персонала гражданской авиации  
«Повышение квалификации членов летного экипажа, старших по загрузке, специалистов по планированию загрузки и сотрудников по обеспечению полетов / полетных диспетчеров по перевозке опасных грузов воздушным транспортом»**

Москва 2020 г.

*Содержание данного документа, полностью или частично, не может быть использовано в какой бы то ни было форме, без письменного разрешения ЧУ ДПО «Школа бортпроводников»*

	<p align="center"><b>ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ ЧЛЕНОВ ЛЕТНОГО ЭКИПАЖА, СТАРШИХ ПО ЗАГРУЗКЕ, СПЕЦИАЛИСТОВ ПО ПЛАНИРОВАНИЮ ЗАГРУЗКИ И СОТРУДНИКОВ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЛЕТОВ / ПОЛЕТНЫХ ДИСПЕТЧЕРОВ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ</b></p>	<b>МО-КПК</b>
		Действует с даты утверждения

## **2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

### **2.1. Цель проведения подготовки**

Настоящая Программа подготовки авиационного персонала гражданской авиации «Повышение квалификации членов летного экипажа, старших по загрузке, специалистов по планированию загрузки и сотрудников по обеспечению полетов / полетных диспетчеров по перевозке опасных грузов воздушным транспортом» (далее - Программа) является дополнительной профессиональной программой повышения квалификации и соответствует подготовке специалистов авиационного персонала 10-й категории ИКАО.

Целью проведения подготовки по настоящей Программе является последовательное совершенствование профессиональных знаний, навыков и умений, необходимых для выполнения профессиональных функций, без повышения образовательного уровня.


### **2.2. Требования, установленные федеральными авиационными правилами к лицу, проходящему подготовку по Программе**

К прохождению Программы допускается лицо, имеющее свидетельство специалиста или иной легитимный документ, эквивалентный обучению специалиста по профессии или должности, соответствующей 10-й категории ИКАО.

### **2.3. Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих требования к подготовке и к ее результатам**

Программа разработана в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, Международных конвенций, международных стандартов ИКАО, а также международных документов ИАТА и МАГАТЭ:

- Федеральным законом от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ «Трудовой кодекс Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации»;
- Руководством по управлению безопасностью полетов (ICAO Doc. 9859);
- Приложением 18 к Чикагской конвенции «Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху»;
- Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» (ICAO Doc. 9284);
- Программой подготовки персонала для перевозки опасных грузов. Книга 2. Диспетчеры службы грузоперевозок и летные экипажи (ICAO Doc. 9375);
- Инструкциями о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах (ICAO Doc. 9481);
- Рекомендациями Комитета экспертов ООН по перевозке опасных грузов (ST/SG/AC.10/1);
- Резолюцией ИАТА «Ярлыки на средства пакетирования» (АНМ 331);
- Резолюцией ИАТА «Этикетка на груз» (АНМ 606);
- Правилами ИАТА «DANGEROUS GOODS REGULATION»;

	<b>ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ ЧЛЕНОВ ЛЕТНОГО ЭКИПАЖА, СТАРШИХ ПО ЗАГРУЗКЕ, СПЕЦИАЛИСТОВ ПО ПЛАНИРОВАНИЮ ЗАГРУЗКИ И СОТРУДНИКОВ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЛЕТОВ / ПОЛЕТНЫХ ДИСПЕТЧЕРОВ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ</b>	<b>МО-КПК</b>
		Действует с даты утверждения

- иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, международными договорами, международными стандартами и рекомендуемой практикой ИКАО, а также международными документами ИАТА и МАГАТЭ.

## 2.4. Требования к результатам обучения

2.4.1. Слушатель, успешно завершивший подготовку по Программе, должен знать:


- общие принципы организации перевозок опасного груза;
- понятие опасных грузов и их классификацию;
- правила организации и проведения перевозок опасных грузов;
- нормативную базу организации и проведении перевозок опасных грузов по воздуху;
- особенности воздушной перевозки;
- ограничения при организации и проведении перевозок опасных грузов;
- знаки опасности и маркировку;
- способы распознавания необъявленных опасных грузов;
- положения, касающиеся опасных грузов, перевозимых пассажирами/ членами экипажа;
- требования к обеспечению авиационной безопасности опасных грузов;
- порядок действий в аварийной обстановке;
- ответственность за нарушения при организации и проведении перевозок опасных грузов.

2.4.2. Слушатель, успешно завершивший подготовку по Программе, должен уметь:

- пользоваться «Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» ИКАО и другими нормативными документами, регламентирующими перевозки ОГ по воздуху;
- оценивать готовность подготовки предъявляемого опасного груза к воздушной перевозке;
- оформлять перевозочную и сопроводительную документацию.

## 2.5. Форма подготовки

Программа реализуется в очной форме.

	<b>ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ ЧЛЕНОВ ЛЕТНОГО ЭКИПАЖА, СТАРШИХ ПО ЗАГРУЗКЕ, СПЕЦИАЛИСТОВ ПО ПЛАНИРОВАНИЮ ЗАГРУЗКИ И СОТРУДНИКОВ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЛЕТОВ / ПОЛЕТНЫХ ДИСПЕТЧЕРОВ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ</b>	<b>МО-КПК</b>
		Действует с даты утверждения

### 3. ПОДГОТОВКА РАБОТНИКА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВОЗЛОЖЕННЫХ НА НЕГО ОБЯЗАННОСТЕЙ

#### 3.1. Продолжительность подготовки и режим занятий


Продолжительность академического часа	45 минут
Максимальная продолжительность учебного дня в академических часах	10
Вид подготовки	Наземная, практическая
	Тренажерная и летная подготовки не предусмотрены и в рамках настоящей программы не реализуются
Этапы подготовки	Теоретическая (наземная), практическая
	Тренажерная и летная подготовки не предусмотрены и в рамках настоящей программы не реализуются
Общее количество академических часов	18

#### 3.2. Периодичность подготовки в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил

Периодичность подготовки по Программе в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил предусматривает освоение Программы не реже одного раза в течение последовательных 24 месяцев.

#### 3.3. Этапы подготовки

Этапы подготовки	Количество часов
Теоретическая (наземная) подготовка	17
Практическая подготовка	-
Летная подготовка	Не применяется
Тренажерная подготовка (летные тренажеры)	Не применяется
Контроль	1
Итого:	18

	<b>ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ ЧЛЕНОВ ЛЕТНОГО ЭКИПАЖА, СТАРШИХ ПО ЗАГРУЗКЕ, СПЕЦИАЛИСТОВ ПО ПЛАНИРОВАНИЮ ЗАГРУЗКИ И СОТРУДНИКОВ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЛЕТОВ / ПОЛЕТНЫХ ДИСПЕТЧЕРОВ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ</b>	<b>МО-КПК</b>
		Действует с даты утверждения

## 5. Учебный план

№ п/п	Наименование дисциплин	Количество часов			Форма контроля
		Всего	в том числе		
			Лекции	Контроль знаний	
1	Перевозка опасных грузов на воздушном транспорте	17	17	в счет времени, отведенного на учебную дисциплину	Экзамен
<b>Итоговая аттестация</b>		<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>Экзамен</b>
<b>Всего:</b>		<b>18</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	